Affranchissement mixte GB-PE des lettres de l'archive Tommaso Valle (1875-1878)



Carlos MALPICA LIZARZABURU – Rome 17 octobre 2026

L’affranchissement mixte GB-PE (1865-1879)

- En février 1865, l’agence postale consulaire britannique reçut des timbres britanniques et fut autorisée à affranchir le courrier jusqu’à destination, ouvrant la voie à un affranchissement mixte entre les deux administrations.
- Les timbres péruviens couvrent l’affranchissement domestique. Les timbres britanniques couvrent le transport par voie de mer et la remise au destinataire.
- À Londres, chaque lettre était contrôlée. En cas d’affranchissement insuffisant, elle était taxée à plein tarif.
- Lettres pour la France: 37 connues (FP 196)
- Lettres pour l’Italie: 15 (12 archive T. Valle)

MIXED FRANKING WITH GREAT BRITAIN AND PERU STAMPS ON LETTERS SENT TO FRANCE

CARLOS MALPICA LIZARZABURU
AFP Member

Let’s begin by defining “mixed franking” as the presence of postage stamps from at least two different postal administrations on a single postal item. This phenomenon can be found in Peruvian philately, particularly during the classical period. This article focuses on instances of mixed franking with Peruvian and British stamps observed on correspondence sent from Peru to France between 1865 and 1879.

From March 10, 1858, the prepayment of postage became mandatory in Peru. An experiment had been conducted three months before with line-engraved labels produced a decade before by Perkins Bacon and Petch for the Pacific Steam Navigation Company (PSNC) which were never used and were offered for free to Peruvian postal authorities by the PSNC Peruvian office. Subsequently, lithographed stamps were produced locally on behalf of Peru’s Postal Authority and used in the early years of Peru’s pre-paid postal system.

By 1865, Peru had established a functioning domestic postal network, and letters sent abroad were required to pay postage for the internal leg of their journey. The maritime portion of outbound mail to Europe, however, was to be paid by the addressee. While heavily loaded ships transporting export goods



Figure 1



Figure 2

Filatelia Peruana nº196

Affranchissement intérieur péruvien de 1865 à 1879 de la correspondance du Pérou vers l'Europe

Un nouveau système monétaire est en place depuis 1858 mais il ne s'applique qu'à partir de 1866
Loi du 14.2.1863 et décret du 27.12.1865
1 sol = 10 dineros = 100 centavos



1 dinero rouge – Impression Lecoq
Émission : 18.11.1862



1 dinero vert – Impression Lecoq
Émission : 1.8.1868

Loi du 29.11.1862. Établissement du système métrique décimal

Lettre de poids inférieur à ½ oz (~15 g):
1 dinero = 10 centavos



5c. - Serie Llamas
ABNC
Émission : 6.1866



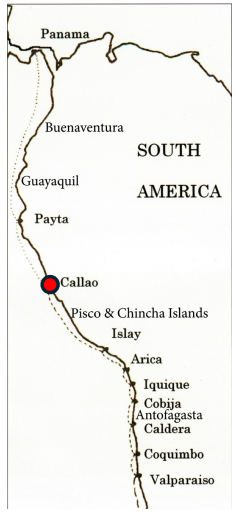


10c. et 20 c. Série Llamas
ABNC
Émission : 7.1867



10c. – Série Armoiries ABNC
Émission : 8.1874

Le bureau postal consulaire britannique au Callao



- Dès la fin 1821 les marchands britanniques établirent une chambre du commerce
- Dès 1823, deux ans après l'indépendance, les relations diplomatiques entre le Pérou et le Royaume-Uni sont en place
- Le consulat britannique au Callao fut inauguré en juin 1824, avec l'arrivée de Thomas Rowcroft
- L'agence postale consulaire fut formellement établie le 13 avril 1846, avec le départ vers Panama du vapeur Chile de la Pacific Steam Navigation Company (P.S.N.C.)
- L'agence postale consulaire est aussi connue sous le nom de « Packet Agency »



Image generée avec IA

PLANO TOPOGRAFICO

DE LA CIUDAD

DEL CALLAO

Levantado en 1855 por

L. MARIANI

y Corregido en 1862

O C E A N O P A C I F I C O

Quai

Station C. F.

La Poste

Packet Agency

Douane

Agua Estancada

PAMPAS DE CHUCUITO

Punta del Mar Brava

Fortaleza de la Independencia

Ferro Carril

Plaza Mayor

Laguna

Agua Estancada

B R A L

C R A M A D A L



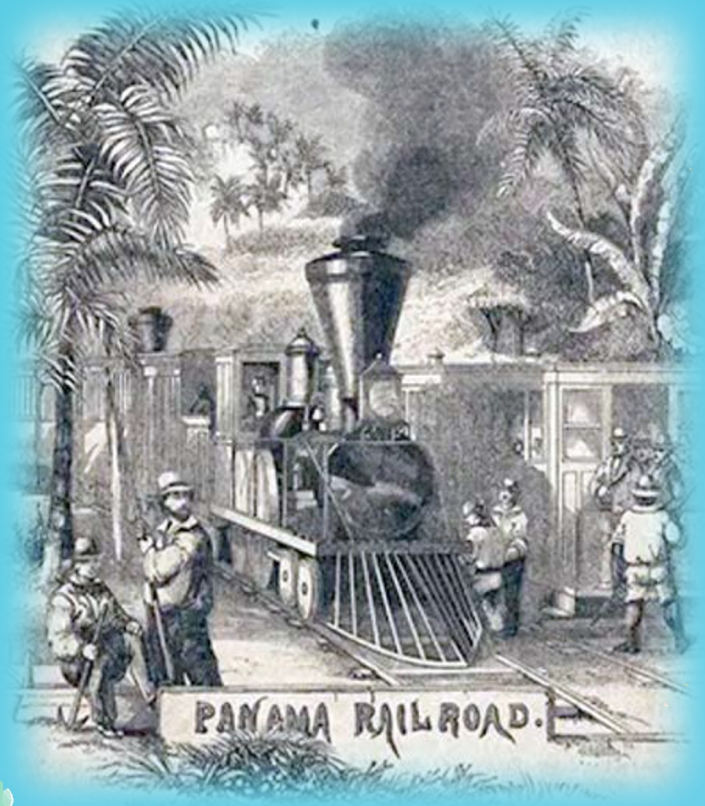
La voie de Panama
Pacific Steam Navigation Company



Panamá

Callao

La voie de Panama
Panama Rail Road



Aspinwall/Colon

Panama

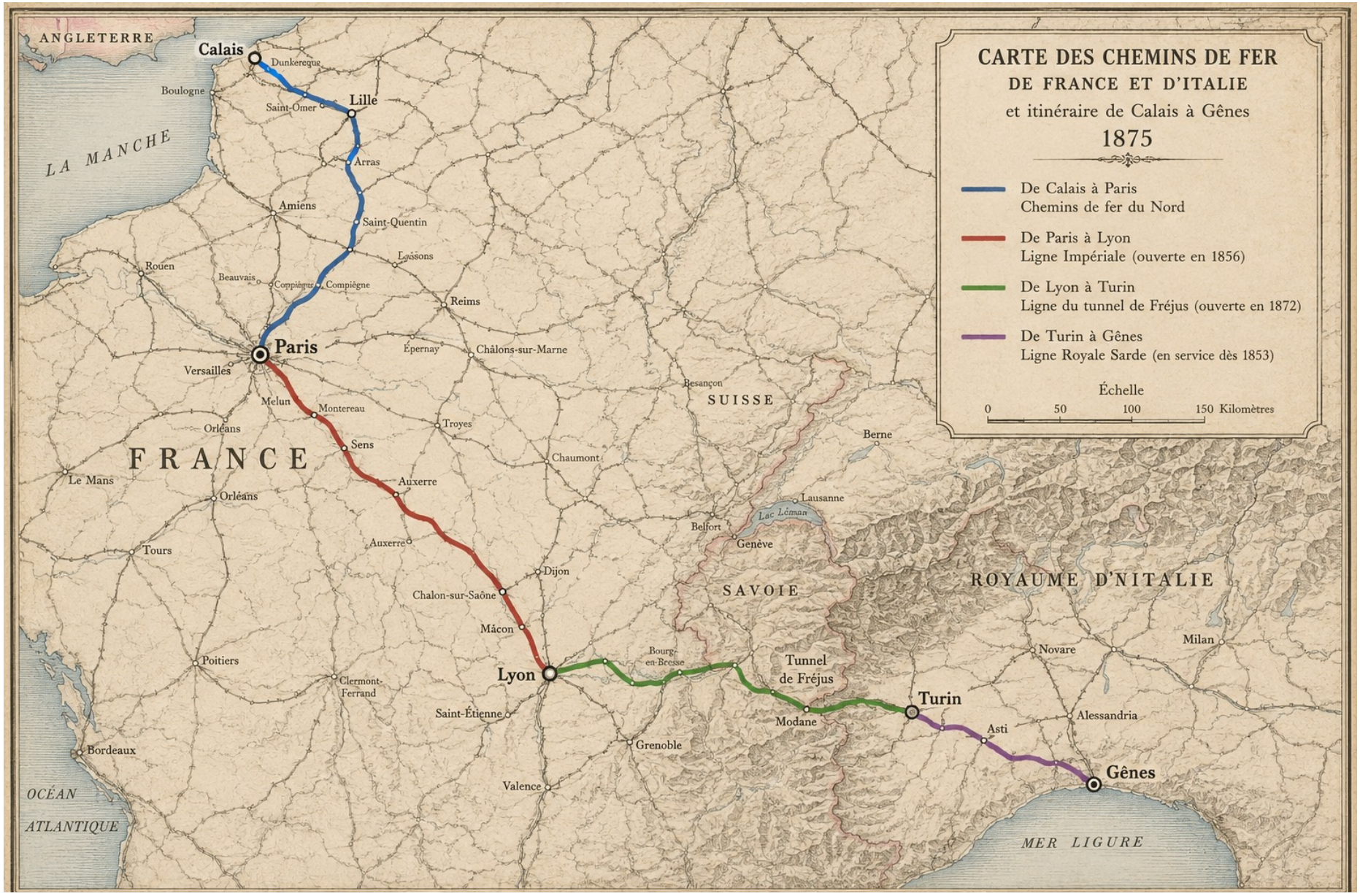
Callao

The pacificsteam navigation com incorporated by royal charter

La voie de Panama
Royal Mail Steam Packet Company

Southampton
Calais
Colon
St Thomas
Panama
Callao

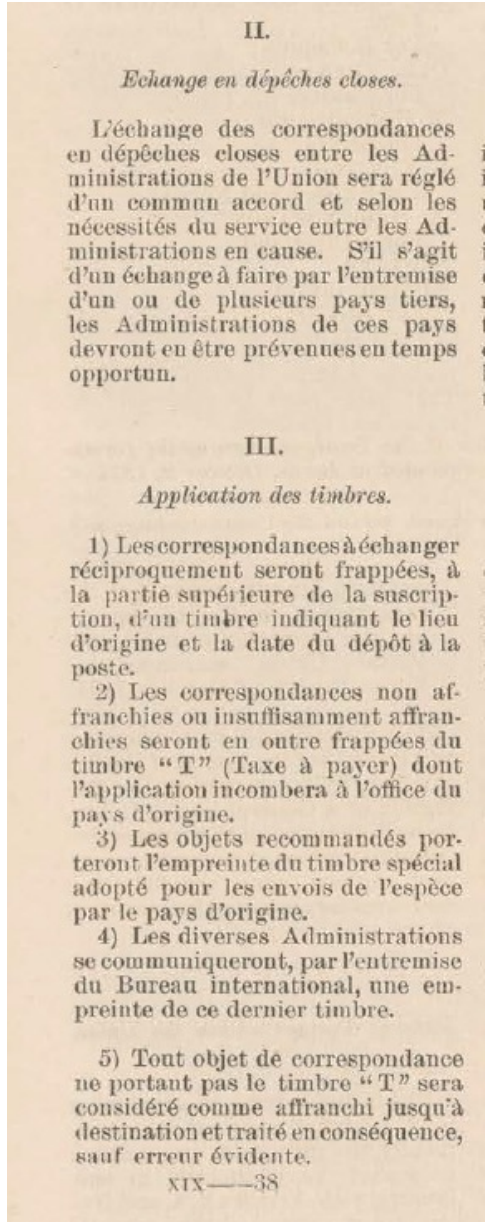



CARTE DES CHEMINS DE FER
DE FRANCE ET D'ITALIE
et itinéraire de Calais à Gênes
1875
De Calais à Paris
Chemins de fer du Nord
De Paris à Lyon
Ligne Impériale (ouverte en 1856)
De Lyon à Turin
Ligne du tunnel de Fréjus (ouverte en 1872)
De Turin à Gênes
Ligne Royale Sarde (en service dès 1853)
Échelle
0 50 100 150 Kilomètres
ANGLETERRE
LA MANCHE
FRANCE
SUISSE
SAVOIE
ROYAUME D'ITALIE
OCÉAN ATLANTIQUE
MER LIGURE
Calais
Dunkerque
Boulogne
Saint-Omer
Lille
Arras
Amiens
Saint-Quentin
Laissons
Rouen
Beauvais
Coppiègnes
Compiègne
Reims
Paris
Épernay
Châlons-sur-Marne
Versailles
Melun
Montereau
Troyes
Orléans
Sens
Chaumont
Le Mans
Auxerre
Orléans
Tours
Auxerre
Dijon
Chalon-sur-Saône
Mâcon
Poitiers
Clermont-Ferrand
Lyon
Saint-Étienne
Grenoble
Valence
Bordeaux
Besançon
Berne
Lausanne
Lac Léman
Belfort
Genève
Bourg-en-Bresse
Tunnel de Fréjus
Modane
Turin
Novare
Milan
Alessandria
Asti
Gênes

1874 - Traité de Berne (UGP)

- L'Italie et le Royaume Uni sont signataires le 9 octobre 1874
- Entrée en vigueur le 1 juillet 1875
- La France demande un décalage de l'entrée au 1 janvier 1876
- "la bonification à payer pour le transit territorial sera réglée d'après le parcours réel, mais aux mêmes taxes que celles établies pour le traité constitutif de l'U.G.P."
- Une grande partie des correspondances entre Pérou et Italie se feront par voie de Panama avec des dépêches closes entre Royaume-Uni et Italie. La France est dûment prévenue
- Jusqu'au 1.7.1878, les tarifs des lettres est calculé comme suit:

  1s6d (PE-GB) -1d (pas de transport interne GB) + 2½d (UGP) = 1s7½d
- Dans la pratique les timbres à ½d font défaut dans les agences



II.

Echange en dépêches closes.

L'échange des correspondances en dépêches closes entre les Administrations de l'Union sera réglé d'un commun accord et selon les nécessités du service entre les Administrations en cause. S'il s'agit d'un échange à faire par l'entremise d'un ou de plusieurs pays tiers, les Administrations de ces pays devront en être prévenues en temps opportun.

III.

Application des timbres.

1) Les correspondances à échanger réciproquement seront frappées, à la partie supérieure de la suscription, d'un timbre indiquant le lieu d'origine et la date du dépôt à la poste.

2) Les correspondances non affranchies ou insuffisamment affranchies seront en outre frappées du timbre "T" (Taxe à payer) dont l'application incombera à l'office du pays d'origine.

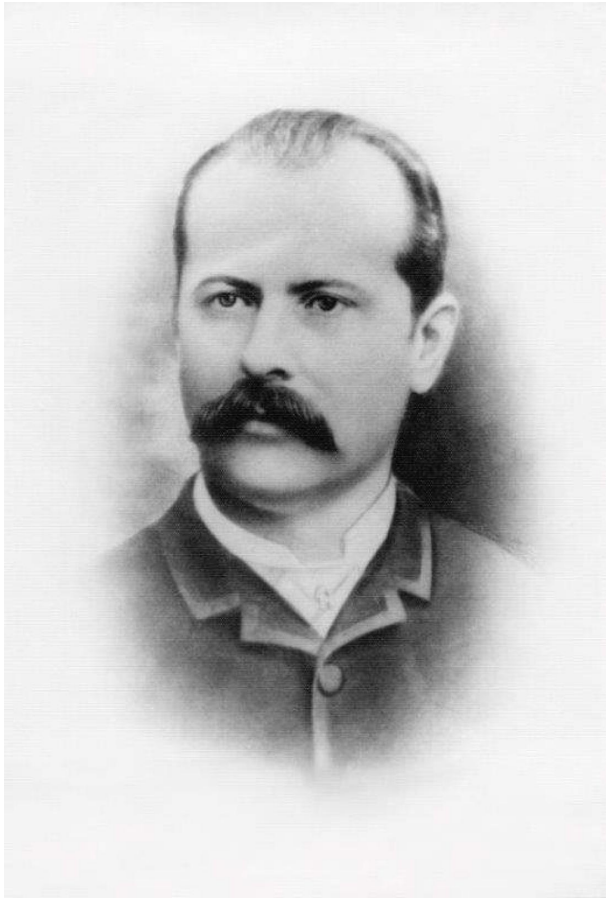
3) Les objets recommandés porteront l'empreinte du timbre spécial adopté pour les envois de l'espèce par le pays d'origine.

4) Les diverses Administrations se communiqueront, par l'entremise du Bureau international, une empreinte de ce dernier timbre.

5) Tout objet de correspondance ne portant pas le timbre "T" sera considéré comme affranchi jusqu'à destination et traité en conséquence, sauf erreur évidente.

XIX——38

Qui était Tommaso Valle ?



- Tommaso Valle Cevasco (Tomás Valle), entrepreneur italien né vers 1845 à Sori (province de Gênes), s'installa au Callao au XIXe siècle.
- Il fit fortune au Pérou et devint propriétaire de l'Hacienda Monterrico Grande. A sa mort en 1913, il possédait environ 11 millions de m², incluant les terrains de l'actuel aéroport.
- Vers 1869, il épousa d'abord Rosa Valle Cavassa (née en 1847), puis en 1892 sa sœur María Clotilde Valle Cavassa (1860-1915), avec qui il eut plusieurs enfants.
- Philanthrope reconnu, il soutint la Société de Bienfaisance Publique de Lima et le Puericultorio Pérez Aranibar.
- Archive de 12 lettres connues de 1875 à 1878

Suraffranchissement 1s 8d

Callao (28.9.1875)
Gènes-Sori (2.11.1875)



PSNC “Lima”: Callao (28.9.1875) - Panama (4.10.1875) Captain W. Bird
RMSPC “Tasmanian” : Colon (6.10.1875) à Plymouth (29.10.1875)
London (30.10.1875)

Affranchissement exact 1s 7½d

Callao (28.10.1875)
Gènes-Sori (2.12.1875)





PSNC “Oroya”: Callao (28.10.1875) - Panama (3.11.1875) Captain James Hall
RMSPC “Tagus”: Colon (6.11.1875) à Plymouth (28.11.1875)
London (29.11.1875)

Ex. J Grant Glassco

Suraffranchissement 1s 8d



Callao (28.8.1876)
Gènes-Sori (6.9.1876)

PSNC: Callao (28.8.1876) – Panama (4.9.1876)

RMSPC “Dee(II)”: Colon (5.9.1876) à Plymouth (28.9.1876)
London (28.9.1876)

Corinphila Sale 267 June 2021

Affranchissement exact 1s 7½d
Plus late fee 6d

Callao (28.9.1876)
Gènes-Sori (2.11.1876)



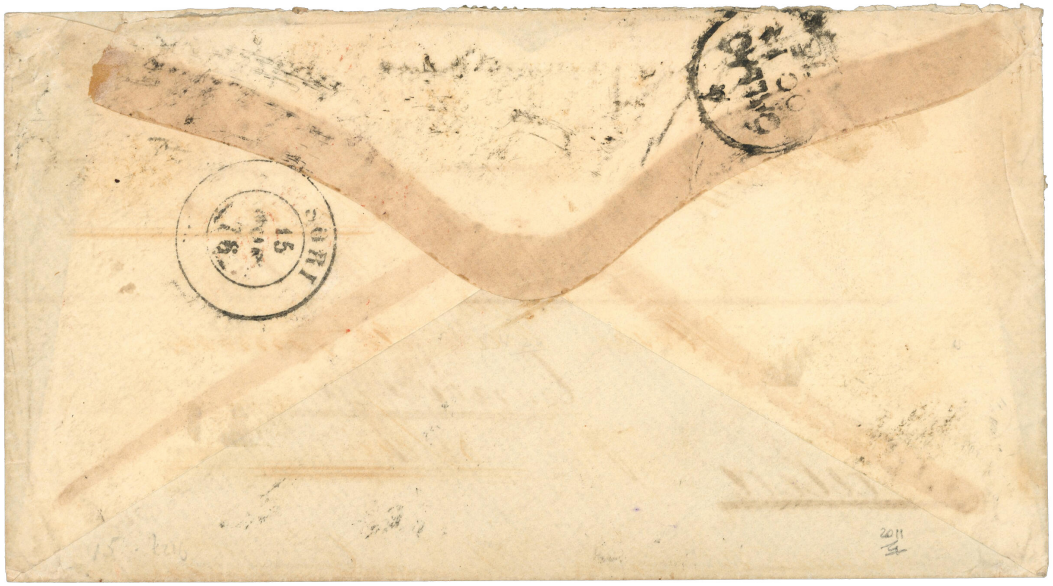
Ex. Richard Pearmund
David Feldman Sale
December 2014

PSNC “Peru”: Callao (28.9.1876) - Panama (4.10.1876) Captain W.J. Barber
RMSPC: Colon (7.10.1876) – Plymouth (28.10.1876)
London (30.10.1876)

Affranchissement exact 1s 7½d

Callao (12.10.1876)
Gènes-Sori (15.11.1876)





PSNC “Arequipa” : Callao (14.10.1876) – Panama (20.10.1876) Captain H. F. Hewison
RMSPC “Para” : Colon (21.10.1876) – Plymouth (12.11.1876)
London (13.11.1876)

David Feldman Sale June 2026

Suraffranchissement 1s 8d

Callao (28.10.1876)
Gènes-Sori (1.12.1876)





PSNC “Oroya”: Callao (28.10.1876) - Panama (4.11.1876) Captain W.A. Wittingham
RMSPC “Moselle”: Colon (7.11.1876) - Plymouth (29.11.1876)
London (29.11.1876)

Corinphila Sale 250 September 2020

Suraffranchissement 1s 8d

Callao (13.11.1877)
Gènes-Sori (15.12.1877)





PSNC “Ayacucho”: Callao (13.1.1877) – Panama (19.11.1877) Captain G.A. King
RMSPC “Para”: Colon (21.11.1877) – Plymouth (13.12.1877)
London (13.12.1877)

Suraffranchissement 1s 8d

Callao (13.2.1878)
Gènes-Sori (18.3.1878)



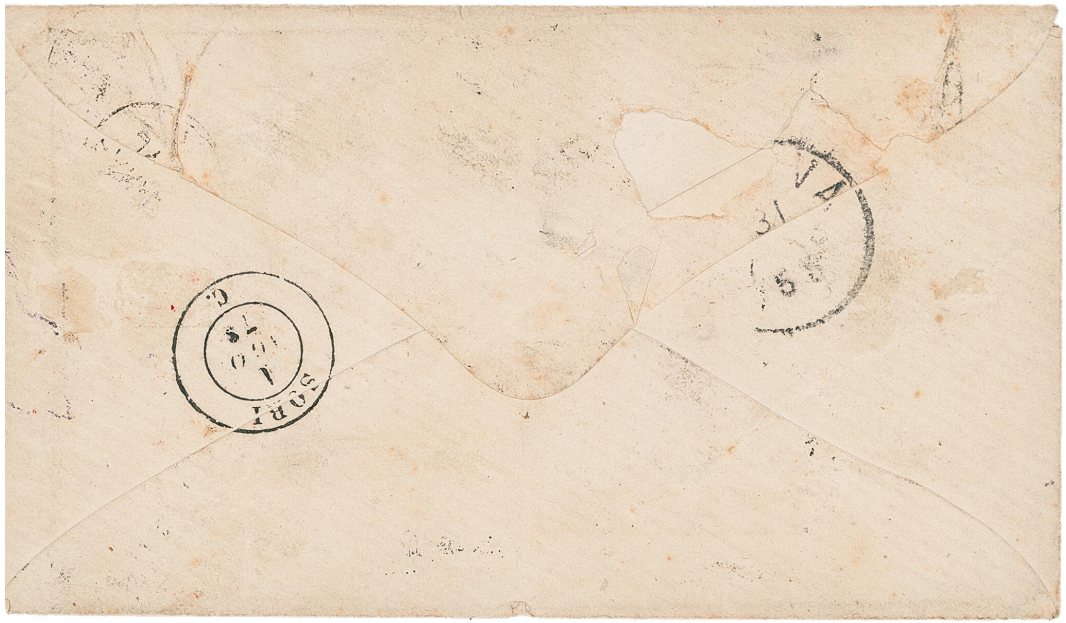


PSNC “Ayacucho” Captain G.A. King: Callao (13.2.1878) – Panama (19.2.1878)
RMSPC “Para”: Colon (22.2.1878) à Plymouth (15.3.1878)
London (15.3.1878)

Suraffranchissement 1s 8d

Callao (28.6.1878)
Gènes-Sori (1.8.1878)





PSNC “Islay”: Callao (28.6.1878) - Panama (5.7.1878) Captain O.G. Kehrhahn
Transit à découvert (C35 Panama)
RMPSC “Moselle”: Colon (7.7.1878) à Plymouth (27.7.1878)
London (27.7.1878)

Siegel Sale November 2025

Affranchissement 1s 1 ½d en vigeur de juillet à septembre 1878

Callao (15.8.1878)
Gènes-Sori (14.9.1878)





PSNC “Oroya”: Callao (15.8.1878) – Panama (21.8.1878) Captain James Hael
RMSPC “Medway”: Colon (22.8.1878) – Plymouth (11.9.1878)
London (11.9.1878)