Roma *17 ottobre 2026*

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

di ANIELLO VENERI

RIPRESA DEL SERVIZIO AEREO PER L'ESTERO

1° gennaio 1946

Riattivazione del servizio di posta aerea per i Paesi Europei

ad esclusione di Albania, Austria, Germania, Portogallo, Spagna e Svizzera

1° marzo 1946

Riattivazione del servizio di posta aerea per i Paesi Extra-Europei

- Via Marsiglia per Africa Occidentale e Medio Oriente
- Via Cairo per Africa Orientale, Asia e Oceania
- Via Parigi – New York per le Americhe

PRINCIPALI COMPAGNIE AEREE

Le principali compagnie aeree del 1946 – 1947 che raggiungevano l'Italia con voli:

- le britanniche BEA e BOAC,
- la belga SABENA,
- l'argentina FAMA,
- l'egiziana SAIDE
- l' Air France
- la TWA che collegava Washington e New York a Roma, via Shannon e Parigi.

La LAI Linee Aeree Internazionali nacque l'11 febbraio 1946

L'Alitalia nacque l'8 giugno 1946

RIPRESA DEL SERVIZIO AEREO PER L'ESTERO



12 mar 1946 – Lettera racc. via aerea da Milano per il Cile affr.ta per 247 l.
(5 l. lettera, 10 l. racc. e 232 l. 4 porti aerei da 58 l.)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

RIPRESA DEL SERVIZIO AEREO PER L'ESTERO



15 mar 1946 – Lettera via aerea da Milano per il Cile affr.ta per 63 l.
(5 l. lettera e 58 l. soprattassa aerea)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

RIPRESA DEL SERVIZIO AEREO PER L'ESTERO



26 mar 1946 – Lettera via aerea da Chiavari (GE) per il Cile affr.Ta per 63 l.
(5 l. lettera e 58 l. soprattassa aerea)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

RIPRESA DEL SERVIZIO AEREO PER L'ESTERO



26 mar 1946 – Lettera racc. aerea da Roma per l'Argentina affr.ta per 68 l.
(5 l. lettera, 10 l. raccomandazione e 53 l. soprattassa aerea)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

RIPRESA DEL SERVIZIO AEREO PER L'ESTERO



28 mar 1946 – Lettera via aerea da Cagliari per gli USA affr.ta per 108 l.
46 l. pari a lettera racc. via aerea (5 + 10 + 31 l.)
62 l. pari a ulteriori 2 porti aerei di 31 l.

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

SERVIZI OFFERTI PER L'ESTERO

Dal 1° aprile 1945

Lettere, cartoline postali e stampe

Dal 15 ottobre 1945

Manoscritti, carte ciechi, campioni senza valore e avviso di ricevimento

Dal 1° aprile 1946

Cartoline illustrate fino a 5 parole, biglietti da visita e partecipazioni

Servizi accessori

Raccomandazione ed espresso

SERVIZI OFFERTI PER L'ESTERO



29 mag 1946 – Lettera racc. via aerea da Firenze per gli USA affr.ta per 828 l.
(65 l. lettera 6 porti, 20 l., racc. e 713 l. 23 porti aerei da 31 l.)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

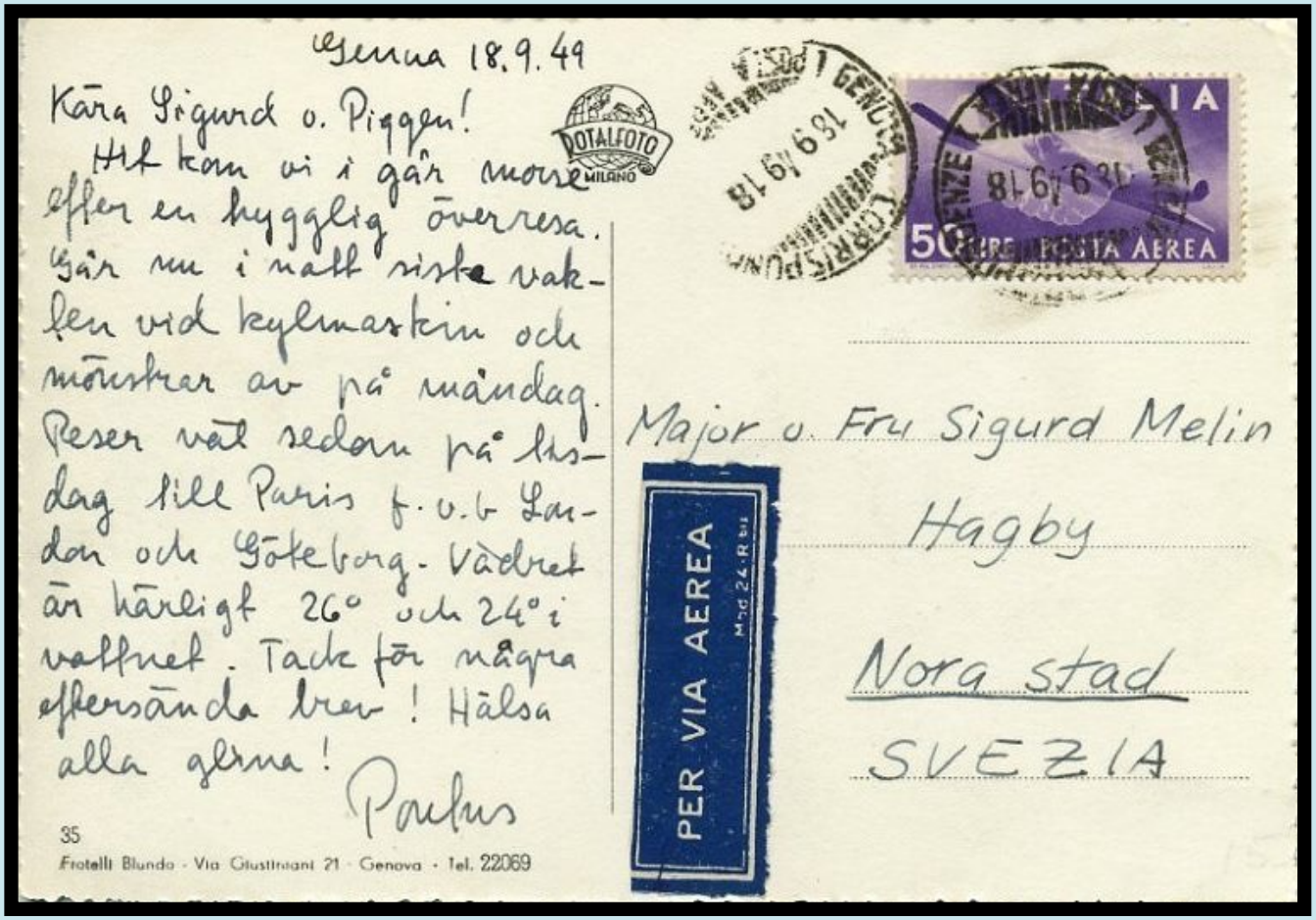
SERVIZI OFFERTI PER L'ESTERO



26 mar 1947 – Stampe via aerea da Roma per gli USA affr.ta per 203 l.
(3 l. stampe e 200 l. 8 porti aerei da 25 l.)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

SERVIZI OFFERTI PER L'ESTERO



16 giu 1949 – Cartolina postale via aerea da Genova per la Svezia affr.ta per 50 l. (25 l. cartolina e 25 l. soprattassa aerea)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

SERVIZI OFFERTI PER L'ESTERO



27 ago 1948 – Campione senza valore via aerea da Genova per gli Usa affr.to per 511 l.
(16 l. campione e 495 l. 9 porti aerei da 55 l.)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

SERVIZI OFFERTI PER L'ESTERO



27 set 1949 – Manoscritti via aerea da Milano per la Cecoslovacchia affr.ti per 165 l.
(40 l. manoscritti e 125 l. 5 porti aerei da 25 l.)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

SOPRATTASSE AEREE PER L'ESTERO

Europa

20 l. ogni 20 gr. (dal 1° marzo 1946 al 31 agosto 1947)

20 l. ogni 5 gr. (dal 1° settembre al 14 dicembre 1947)

25 l. ogni 5 gr. (dal 15 dicembre 1947 al 31 agosto 1951)

Extra-Europei

Variabili da paese a paese

SOPRATASSE AEREE PER L'ESTERO

Europa



8 set 1947 – Lettera racc. via aerea da Venezia per l'Inghilterra affr.ta per 210 l.
(50 l. lettera 2 porti, 40 l. racc. e 120 l. 6 porti aerei da 20 l.)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

SOPRATASSE AEREE PER L'ESTERO

Europa



20 mag 1948 – Lettera racc. via aerea da Carrara per l'Islanda affr.ta per 250 l.
(30 l. lettera, 40 l. racc. e 75 l. 3 porti aerei da 25 l., eccesso di 5 l.)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

SOPRATASSE AEREE PER L'ESTERO

Europa



18 gen 1951 – Lettera via aerea da Bologna per la Finlandia affr.ta per 205 l.
(90 l. lettera 2 porti e 125 l. 5 porti aerei da 25 l., difetto di 10 l.)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

SOPRATASSE AEREE PER L'ESTERO

Europa



28 set 1948 – Lettera espresso via aerea da Flaibano per il Lussemburgo affr.ta per 145 l.
(40 lettera, 80 l espresso e 25 l. soprattassa aerea)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

SOPRATASSE AEREE PER L'ESTERO

Africa



30 ott 1948 – Lettera via aerea da Savona per l'Egitto affr.ta per 1.040 l.
(90 l. lettera 3 porti e 950 l. 10 porti aerei da 95 l.)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

SOPRATASSE AEREE PER L'ESTERO

Africa



13 ago 1949 – Lettera via aerea da Mirano (VE) per l'Etiopia affr.ta per 100 l. (40 l. lettera e 60 l. sopratassa aerea)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

SOPRATASSE AEREE PER L'ESTERO

Africa

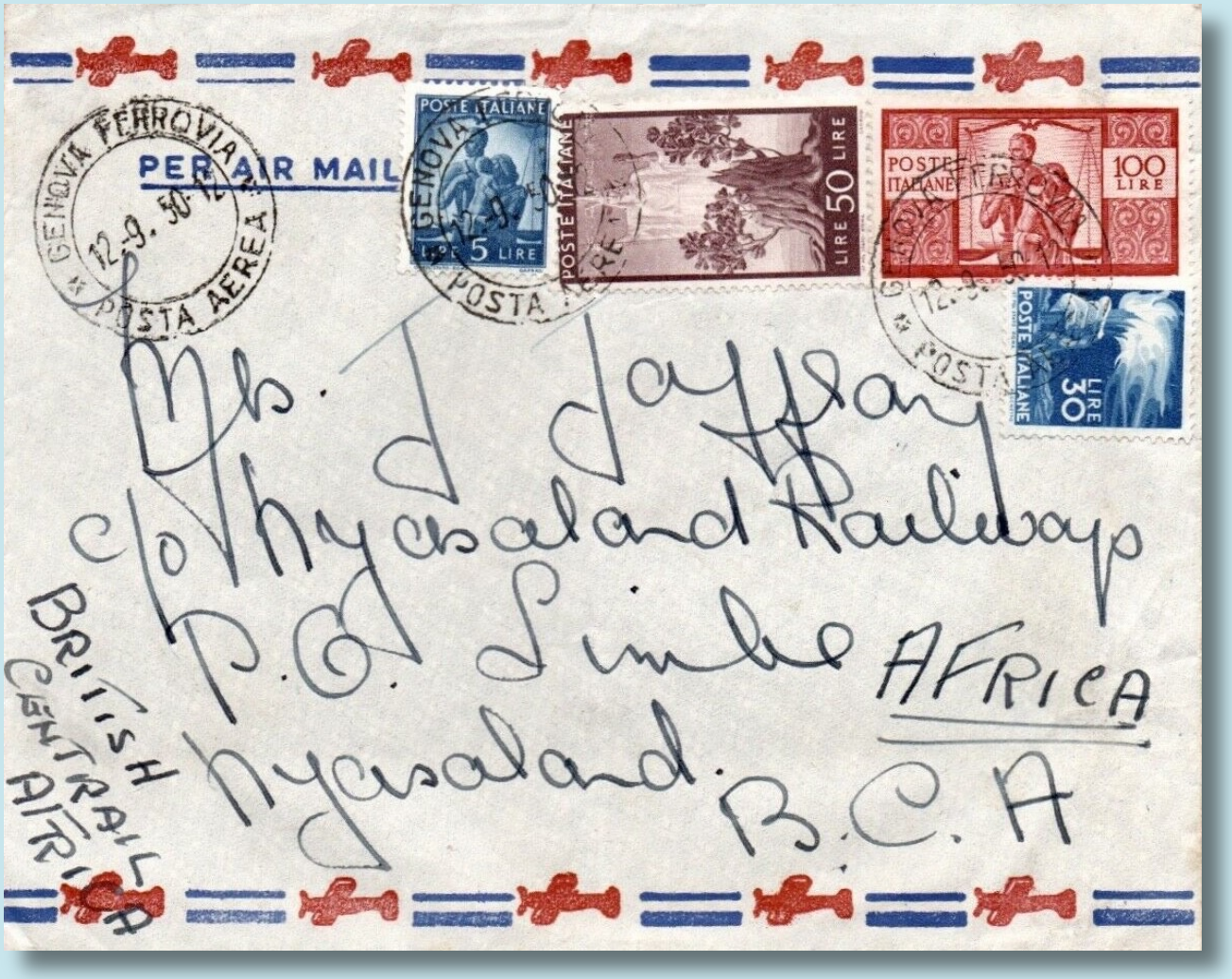


29 set 1947 – Lettera via aerea da Genova per l'Eritrea affr.ta per 228 l.
(30 l. lettera e 198 l. 3 porti aerei da 66 l.)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

SOPRATASSE AEREE PER L'ESTERO

Africa



12 set 1950 – Lettera via aerea da Genova per il Nyasaland affrancata per 185 l.
25 l. lettera e 130 l. 2 porti aerei da 65 l.

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

SOPRATASSE AEREE PER L'ESTERO

Africa



6 apr 1953 – Lettera racc espresso via aerea da Roma per le Isole Mauritius affr.ta per 1.045 l.

(95 l. lettera 2 porti, 65 l. espresso, 85 l. racc e 600 l. sopratassa aerea)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

SOPRATASSE AEREE PER L'ESTERO

Asia



11 apr 1950 – Lettera via aerea da Roma per l'Arabia Saudita affr.ta per 100 l.
(55 l. lettera e 45 l. sopratassa aerea)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

SOPRATASSE AEREE PER L'ESTERO

Asia



4 set 1947 – Lettera via aerea da Asti per Ceylon affr.ta per 382 l.
(30 l. lettera e 352 l. 3 porti aerei da 88 l.)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

SOPRATASSE AEREE PER L'ESTERO

Asia



26 giu 1946 – Lettera via aerea da Venezia per l'India affr.ta per 25 l.
(25 l. soprattassa aerea)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

SOPRATASSE AEREE PER L'ESTERO

Asia



29 nov 1950 – Lettera via aerea da Bologna per la Giordania affr.ta per q00 l.
(55 l. lettera e 45 l. soprattassa aerea)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

SOPRATASSE AEREE PER L'ESTERO

Asia



26 ott 1949 – Lettera via aerea da Genova per l'Indonesia affr.ta per 180 l.
(40 l. lettera e 150 l. soprattassa aerea)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

SOPRATASSE AEREE PER L'ESTERO

Asia



24 feb 1949 – Lettera via aerea da Genova per l'Afghanistan affr.ta per 151 l.
(40 l. lettera e 115 soprattassa aerea)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

SOPRATASSE AEREE PER L'ESTERO

America



11 set 1948 – Lettera racc. via aerea da Genova per le Antille Olandesi affr.ta per 270 l.
(40 l. lettera, 60 l. racc. e 170 l. 2 porti aerei da 85 l.)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

SOPRATASSE AEREE PER L'ESTERO

America



14 apr 1949 – Lettera via aerea da Alessandria per la Costa Rica affr.ta per 120 l.
(40 l. lettera e 80 l. soprattassa aerea)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

SOPRATASSE AEREE PER L'ESTERO

Oceania



11 mar 1949 – Lettera racc. via aerea da Carrara per la Nuova Zelanda affr.ta per 780 l.
(40 l. lettera, 60 l. racc. e 680 l. 4 porti aerei da 170 l.)

La ripresa dei collegamenti aerei dall'Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

CURIOSITA’



27 dic 1950 – Lettera via aerea da Frascati per gli USA affr.ta per 115 l.
(55 l. lettera e 60 l. sopratassa aerea)
IN VIA ORDINARIA PER INSUFFICIENTE AFFRANCATURA

La ripresa dei collegamenti aerei dall’Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

CURIOSITA’



21 gen 1948 – Lettera racc. via aerea da Napoli per gli USA affr.ta per 130 l.
(30 l. lettera, 40 l. racc. e 60 l. sopratassa aerea)
Integrata per 180 l. dal verificatore per altri 3 porti aerei da 60 l.

La ripresa dei collegamenti aerei dall’Italia dopo la fine della seconda guerra mondiale

CURIOSITA’



20 mar 1952 – Cartolina da Taormina per l'Oalanda affrancata per 60 l.

Etichetta con l'indicazione «Il reperto allegato è danneggiato in seguito all'incidente aereo avvenuto nei pressi di Francoforte sul Meno»

Il 22 marzo 1952 un KLM Douglas DC-6 si schianta in una foresta in Germania e prende fuoco

CONCLUSIONI

Elementi di interesse:

- Breve durata del periodo iniziale (un mese)
- Numerosi periodi tariffari alcuni molto brevi
- Possibilità di nuovi ritrovamenti
- Possibilità di affrontare l'argomento a più livelli
- Numerose combinazioni possibili di affrancatura (ordinari e commemorativi)

GRAZIE PER L'ATTENZIONE!!!

anielloveneri@libero.it